

# PODAR

## Kfz.-Anschlußbaugruppe

Ausgabe 05/2008

### Hinweise:

Montage spritzwassergeschützt im Innenraum des Fahrzeuges vornehmen.

Nicht im direkten Strahlungsbereich wärmeerzeugender Aggregate (Motor) montieren.

Für den Anschluß 1, Kl.30 sofern vorhanden vorzugsweise Zweitatterie benutzen.

Für die eingezeichneten Sicherungen können die vorhandenen Sicherungsabgänge der Zentralelektrik benutzt werden.

Falschanschluß kann zur Zerstörung der Baugruppe führen.

Die fest eingestellte Verzögerungszeit beträgt ca. 0,75 Std.

Das Gerät enthält keine vom Anwender zu wechselnden oder zu justierenden Bestandteile.

